Indiens grønne omstilling

NÅR LUFTEN ER GIFTIG

Ni ud af ti af verdens mest forurenede byer ligger i Indien. Fotografen Lasse Bak Mejlvang zoomer i denne fotoserie ind på hovedstaden, New Delhi. Mange af byens tyve millioner indbyggere lever i sundhedsskadelige miljøer. Indien har et af de mest ambitiøse mål i Paris-klimaaftalen: At femdoble vedvarende energi og reducere kulkraft med en tredjedel inden 2030.

FOTO: **LASSE BAK MEJLVANG**



IFØLGE den nyeste rapport fra World Health Organization (WHO) er Indien hjemsted for ni ud af ti af de mest forurenede byer i verden. Forureningsniveauet i New Delhi er 20 gange højere end anbefalet og forhøjer risikoen for slagtilfælde, hjerte-kar-sygdomme og lungekræft. WHO anser luftforurening som den største samfundsmæssige sundhedsrisiko i nyere tid. Det estimeres, at mere end syv millioner mennesker om året mister livet af følgerne fra luftforurening.



MASKER er blevet en del af det daglige gadebillede i New Delhi. De effektive masker med filtre er dog dyre og økonomisk uden for rækkevidde for de fleste af byens beboere.



OVER 700 millioner indere tilbereder stadig deres mad over åben ild. Alene i New Delhi benytter over 9.000 restauranter og hoteller sig af den berømte tandoori-ovn. Især i de fattige områder er mad over åben ild den eneste mulighed for at tilberede måltider.

>



TRAFIKUDSTØDNING: Den stigende middelklasse øger trafikken i New Delhi, hvor timelange køer er dagligdag. Hver anden indbygger ejer et motorkøretøj, og der er ti millioner biler og motorcykler i byen. Sod opstår i både benzin- og dieselmotorer og indeholder ofte hundredvis af forskellige kemiske elementer som sulfater, ammoniak, nitrater og kræftfremkaldende stoffer. I dag kører alle rickshaws dog på gas, efter at staten Delhi i 1998 indførte et program for at udskifte brændslen fra diesel til CNG (compressed natural gas).



LASSE BAK MEJLVANG

Mode- og portrætfotograf, som arbejder som freelancefotograf for bl.a. Politiken, Chanel, Røde Kors, Washington Post, L'Oréal, Information, Euroman, Elle og Mellemfolkeligt Samvirke.

Lasse har gennem de sidste ti år rejst og fotograferet i Indien. Han har lavet udstillinger om livet på et tropehospital i landets fattigste stat, Orissa, og skildret dagligdagen som muslimsk minoritet i den hinduiske by Varanasi. Til denne udgave af 360° har Lasse rettet kameraet mod luftforureningen i den indiske hovedstad, New Delhi.



VANDFORURENING: Yamuna er sammen med Ganges en af Indiens helligste floder. Vandet er så rent, at det kan drikkes direkte fra floden, der udspringer fra Himalaya i det nordlige Indien – indtil floden rammer New Delhis bygrænse. Kloakering, kemikalieudslip fra fabrikker, vaskemiddel og afblegning har gjort Yamuna til Indiens mest forurenede flod. I New Delhi er floden fyldt med giftige kemikalier, som viser sig ved store hvide plamager af giftigt skum, der flyder oven på vandet. Der er intet dyreliv tilbage i vandet.



AFFALD: Hver dag ankommer over 2.500 tons affald til Ghazipur skraldepladsen i New Delhi. Ghazipur blev grundlagt i 1984 og mængden af skrald er vokset til et bjerg på over 65 meter. Metangas fra affaldet forårsager brænde, der udleder giftig røg, som resulterer i syreregn. Omkring 400 millioner mennesker anslås at flytte fra land til storby. Den årlige befolkningstilvækst i New Delhi er større end Københavns samlede befolkning. Derfor har den indiske regering lanceret "100 Smart Cities", en national platform for at skabe fremtidens 100 bæredygtige byer, som kan absorbere urbaniseringen.

STIGENDE flytrafik påvirker også luften: Med over 65 millioner passagerer og 441.000 årlige flyvninger er Indira Gandhi International Airport Indiens største lufthavn. Flytrafik udleder en markant partikelforurening, da jetbrændstof indeholder 100 gange mere svovl end almindeligt brændstof til biler. Men Indien er også et af få lande, som laver testflyvninger med biobrændsler, og lancerede sidste år national lovgivning om biobrændsel. Indien har også verdens første soldrevne lufthavn.



INDIENS KAMP MOD CO_2'EN

Indien har sat ambitiøse mål for vedvarende energi og har flere tiltag mod grøn omstilling på vej. Danmark støtter den grønne kurs. Indiens CO_2-udledning stiger, i takt med at den voksende befolkning bliver mere velstående.

AF **MADS MARIEGAARD**

INDIENS økonomi vokser hastigt, og det øger energiforbruget på alt fra belysning og transport til madlavning og rumkøling. Landets udfordring er dobbelt: Der skal ikke alene skaffes energi nok til en befolkning på foreløbig 1,3 milliarder mennesker. Det skal samtidig ske med mindst mulig stigning i CO2-udledningen, som bidrager til de globale klimaforandringer.

Et indisk-dansk partnerskab vil effektivisere landets energiforbrug og skabe grønne løsninger inden for belysning, fjernkøling, vandpumper, elbiler og energieffektivitet i bygninger.

Den indiske partner er verdens største energiserviceselskab, Energy Efficiency Services Limited (EESL). Derudover deltager UNEP DTU Partnership, en danskbaseret forsknings- og rådgivningsinstitution, som er etableret i samarbejde mellem FN's Miljøprogram (UNEP), Danmarks Tekniske Universitet (DTU) og Udenrigsministeriet.

Sammen skal de udvikle grønne løsninger, der kan fungere i den større sammenhæng. F.eks. handler det på transportområdet ikke kun om at øge antallet af elbiler og ladestationer, men at indtænke det i den øvrige trafikplanlægning i byerne, der i forvejen lider af pladsmangel. Når det gælder køling af bygninger, skal der kigges på både aircondition og eventuelt utætte vinduer.

EESL og UNEP DTU Partnership har tidligere samarbejdet om at identificere mulige energibesparelser i Indien. Der viste sig at være gode muligheder inden for områder som LED-belysning og energieffektive airconditionanlæg samt vandpumper drevet på solenergi til landbruget.

"Indiens størrelse betyder, at ethvert tiltag potentielt kan få særdeles stor effekt," siger Gabriela Prata Dias, strategichef for business models and markets i UNEP DTU Partnership. Hun håber, at samarbejdet med EESL også kan kaste viden og erfaringer af sig, som kan bruges andre steder i verden:

"F.eks. har EESL et af verdens mest succesfulde programmer for gadebelysning og belysning i husholdninger. De har anskaffet og distribueret meget store mængder af nye, energisparende LED-lamper. Vi håber at finde ud af, hvordan de præcis har gjort, og om det kan kopieres til andre lande og regioner." EESL har hidtil distribueret knap 350 millioner LED-lamper.

Hos EESL glæder man sig over det indisk-danske samarbejde.

"Vi er begejstrede for samarbejdet med UNEP DTU og arbejdet med de mangeartede initiativer som energieffektivitet, klimaforandringer, ressourcebevaring gennem forskningsstudier, pilotdemonstrationer og seriøs involvering af stakeholdere i Indien og i udlandet," siger S.P. Garnaik, chef for EESL's tekniske afdeling. •

FAKTA OM INDIENS CO_2-UDLEDNING



Indien er på tredjepladsen over lande, som udleder CO_2 (efter USA og Kina). I 2018 steg CO_2-udledningen i landet med 4,5 procent fra året før, ifølge det Internationale Energibureau.



Det er et stigende forbrug af fossile brændstoffer, som skaber Indiens øgede CO_2-udledning, der stiger, i takt med at den voksende befolkning bliver mere velstående.



Indien per indbygger har dog en meget mindre udledning end den vestlige verden.



Danmark udleder per indbygger mere end tre gange så meget CO_2 som Indien.



USA's 325 millioner indbyggere udleder dobbelt så meget som Indiens 1,36 milliarder.



Indiens mål under Parisklimaaftalen:

1. at reducere CO_2 i økonomien med 33-35 procent under 2005-niveauet inden 2030.
2. at basere 40 procent af Indiens elkapacitet på ikke-fossile energikilder.
3. at oprette et "carbon sink" på op til 3 mia. ton CO2 gennem yderligere skov- og træbeplantning inden 2030.